



## Nerijus Dumčius atlaiko Ferrari piloto spaudimą ir laimi lenktynes

Klasifikacijos pirmojoje dalyje jokių netikėtumų nebuvo, čia dominuoja Ferrari ir McLaren pilotai, o iš jų šį kartą greičiausias Vygintas Kuprys.

### Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'35"316	0'00"000
2. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'35"455	0'00"139
3. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'35"461	0'00"145
4. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'35"889	0'00"573
5. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'36"242	0'00"926
6. Povilas Pikunas	Scuderia Toro Rosso	1'36"249	0'00"933
7. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'36"355	0'01"039
8. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'36"374	0'01"058
9. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'36"415	0'01"098
10. Mantas Gudaitis	Red Bull Racing	1'36"573	0'01"257
11. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'36"656	0'01"340
12. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'37"059	0'01"743
13. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'37"120	0'01"804
14. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'37"214	0'01"898
15. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'38"307	0'02"991
16. Vaidas Balciunas	Scuderia Toro Rosso	1'38"368	0'03"052
17. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'38"821	0'03"504
18. Paulius Pakrosnis	Red Bull Racing	1'39"037	0'03"721

Antroje dalyje paskutiniu bandymu Vygintas iškovoja pole-poziciją už nugaros palikdamas savo komandos draugą. Tačiau pritaikius gautą baudą po Vengrijos GP pirmoji poziciją atitenka M. Klumbiui.

### Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'36"782	0'00"000	33.3%
2. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'36"884	0'00"101	30.6%
3. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes	1'36"940	0'00"158	31.8%
4. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes	1'37"083	0'00"301	22.4%
5. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'37"456	0'00"674	30.6%
6. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'37"636	0'00"854	48.6%
7. Povilas Pikunas	Scuderia Toro Rosso	1'37"639	0'00"857	32.9%
8. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'37"750	0'00"968	30.6%
9. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'37"910	0'01"128	33.7%
10. Mantas Gudaitis	Red Bull Racing	1'38"030	0'01"248	37.6%

### Lenktynių klipas:

Savaitgalį išvydome daug kovos trasoje ne tik viduryje rikiuotės, tačiau ir pačiame priekyje, kur susigrūmė du čempionato lyderiai ir kovojo nuo starto iki pat finišo linijos. Nerijus Dumčius šį kartą buvo šiek tiek pranašesnis prieš Ferrari pilotą Klumbį. Šiose lenktynėse dėl pergalės viską nulėmė startas. Klumbis iš pirmos pozicijos blogai pajuda, tuo pasinaudojęs Dumčius pralenda į priekį ir išlaiko pirmą vietą iki finišo. Dumčių ilgai spaudė Klumbis, tačiau šis atlaikė, o dalį šios gynybos nuopelną galima atiduoti McLaren bolido reguliavimui, kuris už Ferrari tiesiosiose buvo greitesnis apie 5-10 km/h. Sekantis už dvikovos finišą kirtu Tomas Vilis, po starto pilotas buvo nusirėjęs net iki 9 vietos, tačiau pasinaudojęs daugelio varžovų klaidomis ir nestabiliu važiavimu greitai prisikasė iki 3 vietos, kurioje ilgą laiką kovojo su Audriumi Valantiejumi, net kelis kartus šie pilotai keitėsi pozicijomis ir galiausiai atradė, jog Vilis pralaimės kovą Audriui, tačiau čia dar kartą Viliui šypsosi sėkmė šiame etape, kai prieš jo nuš Valantiejus susiduria su stabdžių problemomis. Adomas Minevičius po pirmų ratų incidentų nukrito į 8 vietą ir vėliau naudodamasis savo greičio persvara prieš konkurentus, jų nesėkmėmis prisikasė iki 5 vietos, o pasitraukus Audriui finišą kirtu 4, taip kartu su Nerijumi uždirbo daugiausiai komandinių taškų.

Už jo gerai padirbėjęs finišavo Mantvydas Riauka. Jo startinė pozicija buvo net 4, tačiau greitą ją paleido iš rankų, o vėliau buvo nusmukęs net iki 9 vietos. Po truputį atsilošinėdamas vieną po kitos pozicijas, dėl neblogo rodyto tempo liniją kirtė penktas. A. Zamzickas nuo starto iki finišo palypėjo 2 pozicijomis, kad finišuotų 6 vietoje, tačiau šis pilotas turėjo ir didesnių pakilimų, vienu metu buvo prisikasęs iki 4 vietos – galima, kad jos neišlaikė. Povilas Pikūnas stebina antras lenktynes iš eilės sugebėdamas vėl nors ir trumpam atsirasti net 2 vietoje per lenktynes, vėliau tempo trūkumas ir klaidelės sustabdė jo sėkmingą progresą ir finišą kirtė viena poziciją žemiau nei pradėjo lenktynes, t.y. 7. V. Kaukas BMW Sauber komandai atvežė paskutinį tašką šiose lenktynėse. Kaukas startavo iš rikiuotės vidurio (11), vėliau nusirito net iki 14 vietos, tačiau važiuodamas stabiliai atsivežė brangų vieną tašką. Pradedant 10 vieta visi pilotai atsiliko nuo lyderių 2 ar daugiau ratų. O finišo taip ir nepasiekė 7 pilotai.

Na ir pabaigai geriausias ir nelaimingiausias savaitgalio pilotas:

**Lenktynių herojumi** be abejo ir be jokios abejonės laurai tenka N. Dumčiui, kuris puikiai susitvarkė ne tik su nuolatinio psichologiniu spaudimu, tačiau ir kontaktinėje kovoje nepasidavė užtikrintam čempionato lyderiui M. Klumbiui.

**Lenktynių nelaimėlio laurus** gali pasiimti Vygintas. Kvalifikacijos abiejose sesijose užėmęs pirmąsias pozicijas, dėl pritaikytų baudų buvo nublokštas iki 17 pozicijos, vėliau sugebėjo prisikasti iki 6 tačiau klaida palaidojo jo neblogas lenktynes.

#### Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	70'50"868	0'00"000
2. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	70'53"061	0'02"192
3. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	71'14"560	0'23"691
4. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes.	71'33"247	0'42"379
5. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	71'48"969	0'58"101
6. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	71'50"748	0'59"879
7. Povilas Pikunas	Scuderia Toro Rosso	72'04"111	1'13"243
8. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	72'15"638	1'24"770
9. Mantas Gudaitis	Red Bull Racing	72'27"660	1'36"792
10. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	70'59"120	+ 2 laps
11. Justas Gulbinas	ING Renault F1	71'19"556	+ 2 laps
12. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	71'31"580	+ 2 laps
13. Marius Kasciuskevicius	Panasonic Toyota Racing	71'58"547	+ 3 laps
14. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	Brakes	+ 5 laps
15. Vaidas Balciunas	Scuderia Toro Rosso	Engine	+ 7 laps
16. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	DNF	+ 9 laps
17. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	Suspension	+ 14 laps
18. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	Accident	+ 20 laps
19. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	Engine	+ 38 laps
20. Andrius Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	Engine	+ 42 laps
21. Aldas Eglynas	Williams F1 Team	DNF	+ 43 laps

Greičiausių lenktynių ratą nuvažiavo A. Minevicius ir tai įrodė, kad jeigu ne pirmų ratų klaida, šis pilotas kovotų dėl pergalės. Antras rezultatas taip pat priklauso McLaren sportininkams. Iškart už jų abu Ferrari pilotai, o tai tik parodo kokia didelė ir įtempta konkurencija vyksta tarp šių ekipų visą sezoną.

#### Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'37"049
2. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes.	1'37"131
3. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'37"468
4. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'37"567
5. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'37"663
6. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'37"699
7. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'37"717
8. Mantas Gudaitis	Red Bull Racing	1'37"895
9. Justas Gulbinas	ING Renault F1	1'37"956
10. Povilas Pikunas	Scuderia Toro Rosso	1'38"130
11. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'38"295
12. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'38"928
13. Marius Lisovskis	Force India F1 Team	1'39"669
14. Vaidas Balciunas	Scuderia Toro Rosso	1'39"993
15. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'40"042
16. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'40"084
17. Paulius Pakrošnis	Red Bull Racing	1'40"178
18. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'40"749
19. Marius Kasciuskevicius	Panasonic Toyota Racing	1'41"968